



**DETAIL CARWASH MICHIEL**

UW WAGEN TERUG ALS NIEUW

## Stappenplan polijsten

In volgende informatie leg ik je graag uit wat de stappen zijn voor het polijsten van uw wagen.  
Dit geeft een mooi beeld wat er precies gedaan wordt en waarom.

### 1. WASSEN

Uw wagen wordt met veel water en onder hoge druk afgespoeld gevolgd door een volledig schuimbad, ook wel pre-wash genoemd. Dit zorgt ervoor dat het grootste vuil losweekt van de lak. Vervolgens wordt het schuim samen met het grootste vuil onder hoge druk afgespoeld.

Nu kunnen we beginnen we met de handwas. Doormiddel van een zachte microvezelspons en 2 emmers, spoel en vers water, wassen we de volledige wagen. Ook deze keer afspoelen onder hoge druk.



## 2. DECONTAMINEREN

Na het wassen zijn er nog steeds verontreinigingen aanwezig op uw lak, denk aan boomsappen, ijzerdeeltjes, insecten enzovoort. Aan de hand van een speciaal product dat over het volledige koetswerk wordt verneveld worden deze veilig losgemaakt van uw lak. Na het afspoelen kunnen we de volledige wagen afdrogen met droogdoeken en een warme lucht blazer. Dat laatste vooral voor het verstopte water in hoeken en spleten weg te blazen en dat deze niet later komen aan druppen.



## 3. KLEIEN

Vooraleer we overgaan tot polieren moeten we nog de allerlaatste vuiltjes verstopt in de blanke lak verwijderen. Dit doen we door de lak te 'kleien'. Hierbij wordt een veilige, water gedragen, ontvetter op de lak aangebracht waarna we met een stuk speciale klei over het lakwerk bewegen. De klei vangt alle vuildeeltjes op en dit is ook zichtbaar in de klei. Na het droogwrijven met een microvezeldoek kunnen we overgaan naar de laatste voorbereiding.



#### 4. LAATSTE VOORBEREIDING

Alle plasticdelen, Chrome, glasvlakken en niet te polijsten delen worden zorgvuldig afgeplakt met beschermende tape.



#### 5. POLIEREN

Hier kruipt de meeste aandacht in. Elke laksoort is verschillend. Zowel de dikte, als de staat van de lak bepaalt hoe we deze stap zullen aanpakken. Na de nodige vaststellingen bekijken we welke compound het beste is voor uw wagen. Na een kleine test wordt de gehele wagen zorgvuldig, met respect en eer van de kunst, gepolijst.

gemiddeld polieren we een 6 uur aan een wagen. Afhankelijk van de grootte, laksoort, krasdiepte en hoeveelheid. Alle mogelijke delen worden telkens mee gepolijst zoals lakwerk, plastic, koplampen ect.



## 6. GRONDIGE INSPECTIE

Na het polieren wordt de wagen nogmaals ontvet en wordt nogmaals de lakdikte gecontroleerd.

Dit wordt genoteerd in een document die u na afloop opgestuurd krijgt.

Ter controle wordt het liefst in de zon alsook met speciaal licht, elke cm van uw lak geïnspecteerd op eventuele imperfecties of onvolmaaktheden.



